

Instrukcja montażu klocków hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu klocków hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż klocków hamulcowych.

Klocki należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymiany klocków hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem. Odkręcamy koło samochodu. Możemy odkręcić korek zbiorniczka z płynem hamulcowym, wówczas umożliwimy sobie łatwiejsze cofnięcie tłoczka hamulcowego. Demontujemy zacisk hamulcowy, który następnie zawieszamy np. na drucie, nie dopuszcza się aby zacisk wisiał na przewodzie hamulcowym. Wyjmujemy zużyte klocki hamulcowe. Czyścimy i sprawdzamy stan całego zacisku w tym między innymi prowadnice, gumy osłonowe, gumy uszczelniające. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia wówczas przed montażem nowych klocków hamulcowych uszkodzenia te należy wyeliminować przez naprawę danego podzespołu lub wymianę na nowy. Jeśli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu klocków hamulcowych. Montujemy nowe klocki w jarzmie. Zakładamy zacisk i dokręcamy go. Montujemy koło samochodu. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. jeżeli takowe występują. Po montażu klocków hamulcowych należy wcisnąć pedał hamulca tyle razy aby skasować luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy. Należy pamiętać, że nowe klocki hamulcowe muszą się ułożyć, przez pierwsze 300 km należy unikać gwałtownego hamowania.