

Instrukcja montażu szczęk hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu szczęk hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż szczęk hamulcowych.

Szczęki hamulcowe należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymianę szczęk hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem. Odkręcamy koło samochodu.

Zdejmujemy stary bęben hamulcowy. Demontujemy linkę hamulcową, sprężyny, bolce itp. oraz demontujemy szczęki hamulcowe. Sprawdzamy stan pozostałych części w tym między innymi cylinderki hamulcowe, sprężyny itp. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia lub nadmierne zużycie którejkolwiek z pozostałych części wówczas przed montażem nowych szczęk hamulcowych dokonujemy naprawy danego podzespołu lub wymiany na nowy. Jeżeli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu szczęk hamulcowych. Następnie montujemy bęben hamulcowy i koło samochodu. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy.