

# Instrukcja montażu tarcz hamulcowych.

**Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu tarcz hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.**

## **Demontaż i montaż tarcz hamulcowych.**

Tarcze hamulcowe należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymianę tarcz hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami ( do nowych tarcz hamulcowych należy zamontować nowe klocki hamulcowe ) Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem. Odkręcamy koło samochodu. Możemy odkręcić korek zbiorniczka z płynem hamulcowym, wówczas umożliwimy sobie łatwiejsze cofnięcie tłoczka hamulcowego Demontujemy zacisk hamulcowy, który następnie zawieszamy np. na drucie, nie dopuszcza się aby zacisk wisiał na przewodzie hamulcowym. Wymajemy zużyte klocki hamulcowe. Demontujemy zużyte tarcze hamulcowe. Czyścimy i sprawdzamy stan całego zacisku w tym między innymi prowadnice, gumy osłonowe, gumy uszczelniające. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia wówczas przed montażem nowych klocków i tarcz hamulcowych uszkodzenia te należy wyeliminować przez naprawę danego podzespołu lub wymianę na nowy. Oczyszczamy piastę a następnie dokonujemy pomiaru jej bicia osiowego. Wartość ta nie powinna przekraczać **0,02mm** Montujemy nową tarczę hamulcową na piastę a następnie sprawdzamy bicie osiowe tarczy hamulcowej, wartość ta nie może przekraczać **0,08mm** Jeżeli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu klocków hamulcowych. Montujemy nowe klocki w jarzmie. Zakładamy zacisk i dokręcamy go. Montujemy koło samochodu. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. jeżeli takowe występują. Po montażu nowych klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych należy wcisnąć pedał hamulca tyle razy aby skasować luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy. Należy pamiętać, że nowe klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe muszą się ułożyć , przez pierwsze 300 km należy unikać gwałtownego hamowania.